BIJLAGE 09 INSTRUCTIE REISTIJD BEREKENING ROUTENET GEWIJZIGD NVI 2 20261125

Link: https://www.routenet.nl

Stappen plan

- **Stap 1**: Vul bij 'Vanuit' het door opdrachtgever opgegeven centraalpunt / rekenlocatie in. Vul bij 'Naar' de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie in. Laat routenet.nl vervolgens de route berekenen (klik eerst op 'zoeken' en daarna op 'bereken route').
- **Stap 2:** Klik in het door routenet.nl geopende scherm op 'route opties' en selecteer:
  - Bij 'optimalisatie' de instelling 'Optimaal'
  - Bij 'voertuig' het betreffende voertuig (in het voorbeeld wordt uitgegaan van 'Vrachtwagen 40T')
  - Bij 'Brandstof' de instelling 'diesel', '14 km/l'.
  - Bij 'Vermijden' de instellingen 'Veerponten'.

  Laat routenet.nl vervolgens de route opnieuw berekenen. (klik op 'OK')
- **Stap 3**: Routenet.nl opent een scherm met de berekende reistijd en het aantal te rijden kilometers. In dit scherm wordt dikgedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven in UU:MM en de afstand in kilometers.
  De optie 'Reistijdverwachting' dient uitgeschakeld te zijn. Actuele verkeersdrukte wordt daarmee niet in de berekening betrokken.
- **Stap 4:** Controle op milieu- en zero-emissiezones
  Activeer, nadat de route overeenkomstig stap 1 tot en met 3 is berekend, in Routenet.nl de functionaliteit 'Belemmeringen op deze route'.
  Vervolgens zijn twee situaties mogelijk:
  a. Routenet.nl geeft 'Geen belemmeringen gevonden' aan
  Indien Routenet.nl na activering van 'Belemmeringen op deze route' aangeeft dat geen belemmeringen zijn gevonden, is geen aanvullende routeberekening noodzakelijk. De overeenkomstig stap 1 tot en met 3 berekende 'totale reistijd' is bepalend voor de toets aan eis O-10 en de waardering overeenkomstig gunningscriterium KG-1.
  b. Routenet.nl geeft een milieu- of zero-emissiezone als belemmering weer
  Indien Routenet.nl op de berekende route een milieu- of zero-emissiezone als belemmering weergeeft, dient deze zone bij de routeberekening te worden vermeden. Selecteer hiervoor in Routenet.nl 'Beste omleiding' en vervolgens 'Belemmeringen vermijden'.

  De daarna door Routenet.nl berekende 'totale reistijd' is bepalend voor de toets aan eis O-10 en de waardering overeenkomstig gunningscriterium KG-1.

  Andere tijdelijke of dynamische omstandigheden, waaronder actuele verkeersdrukte en tijdelijke wegwerkzaamheden, worden niet afzonderlijk bij de beoordeling betrokken.
  • **Stap 5: Bewijsvoering**
  Inschrijver voegt de voor de beoordeling bepalende routeberekening bij de inschrijving conform eis O-10. Uit de overgelegde uitdraai(en) en/of schermafbeelding(en) dient voldoende duidelijk te blijken:
  - welke vertrek- en bestemmingslocatie zijn ingevoerd;
  - welke route-instellingen zijn gehanteerd;
  - dat 'Reistijdverwachting' is uitgeschakeld;
  - dat 'Belemmeringen op deze route' is geactiveerd;
  - of Routenet.nl 'Geen belemmeringen gevonden' aangeeft;
  - indien een milieu- of zero-emissiezone wordt weergegeven: dat deze overeenkomstig stap 4 is vermeden;
  - wat de voor de beoordeling bepalende 'totale reistijd' is.

Ter verduidelijking heeft opdrachtgever een voorbeeld toegevoegd. In dit voorbeeld wordt als vertrekpunt ('Van') uitgegaan van de referentielocatie. In dit voorbeeld wordt als aankomstlocatie ('Naar') uitgegaan van een locatie in Apeldoorn. Dit voorbeeld is volledig fictief en dient uitsluitend ter ondersteuning van het uitgewerkte stappenplan, zodat inschrijvers de betreffende instellingen en functionaliteiten in Routenet.nl kunnen vinden. Aan dit voorbeeld kunnen geen rechten worden ontleend, ook niet indien Routenet.nl de lay-out, benaming of opzet van de website wijzigt.

Voorbeeld: Stap 1

Vul bij 'Vanuit' het door opdrachtgever opgegeven centraalpunt / rekenlocatie in. Vul bij 'Naar' de ontvangstlocatie in. Laat Routenet.nl vervolgens de route berekenen (klik op 'Zoeken' en daarna op 'Bereken route').

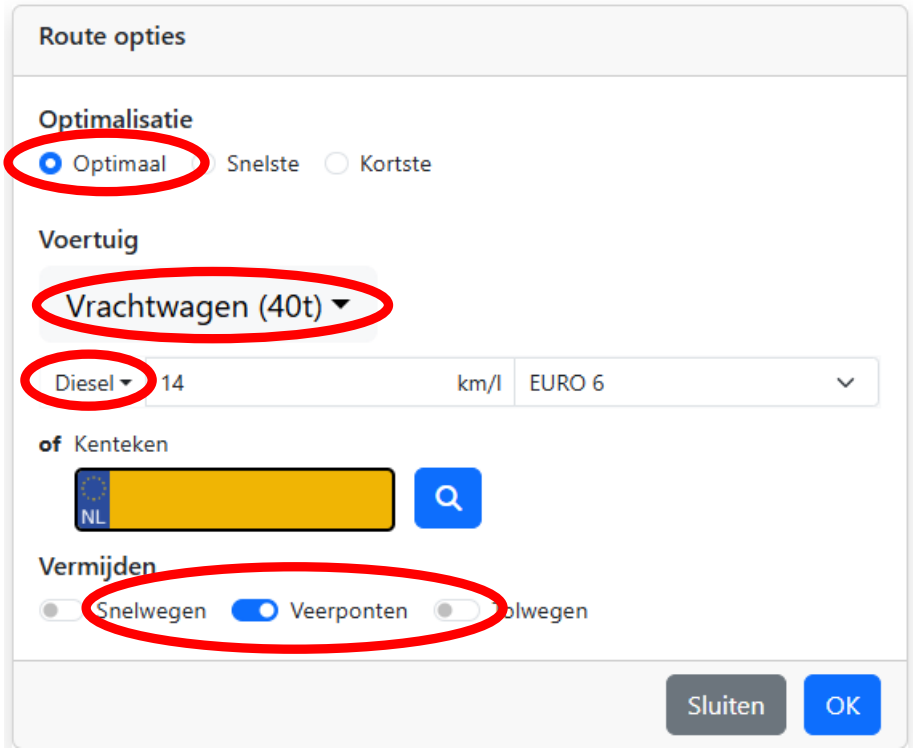


Voorbeeld: Stap 2

Klik in het door routenet.nl geopende scherm op 'Route opties' en selecteer:

- Bij 'optimalisatie' de instelling 'Optimaal'.
- Bij 'voertuig' het betreffende voertuig (in dit voorbeeld betreft het een 'Vrachtwagen 40T').
- Bij 'Brandstof' de instelling 'diesel', '14 km/l'.
- Bij 'Vermijden' de instellingen 'Veerponten'.

Laat routenet.nl vervolgens de route opnieuw berekenen. (klik op 'OK')

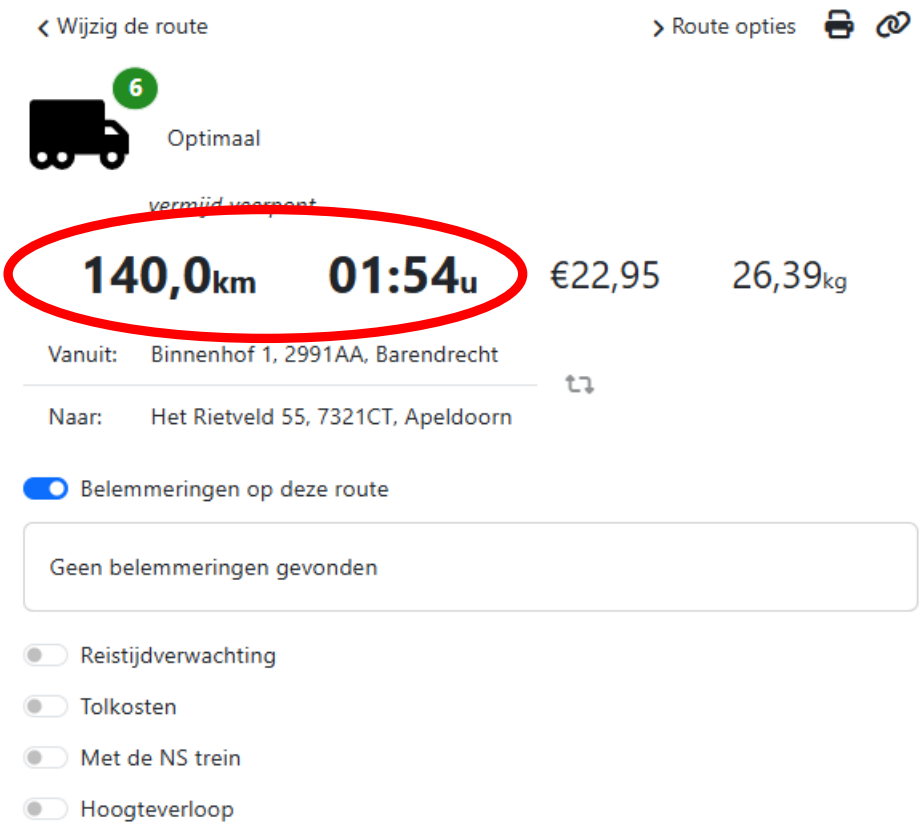


Voorbeeld: Stap 3

Routenet.nl toont de berekende route, het aantal te rijden kilometers en de totale reistijd. In dit scherm wordt de 'totale reistijd' weergegeven in UU:MM.

Controleer dat de optie 'Reistijdverwachting' is uitgeschakeld. Actuele verkeersdrukte wordt daardoor niet in de berekening van de reistijd betrokken.

Noteer de door Routenet.nl weergegeven totale reistijd. Deze reistijd vormt de basisreistijd. Controleer vervolgens overeenkomstig stap 4 of op de berekende route een milieu- of zero-emissiezone van toepassing is.



Voorbeeld: Stap 4

Activeer in Routenet.nl bij de berekende route de optie ‘Belemmeringen op deze route’.

Vervolgens zijn twee situaties mogelijk:

1. Geen milieu- of zero-emissiezone op de route

Indien Routenet.nl na het activeren van ‘Belemmeringen op deze route’ aangeeft ‘Geen belemmeringen gevonden’, hoeft de route niet opnieuw te worden berekend. De in stap 3 weergegeven ‘totale reistijd’ is in dat geval de definitieve reistijd voor de toets aan eis O-10 en de waardering volgens KG-1.

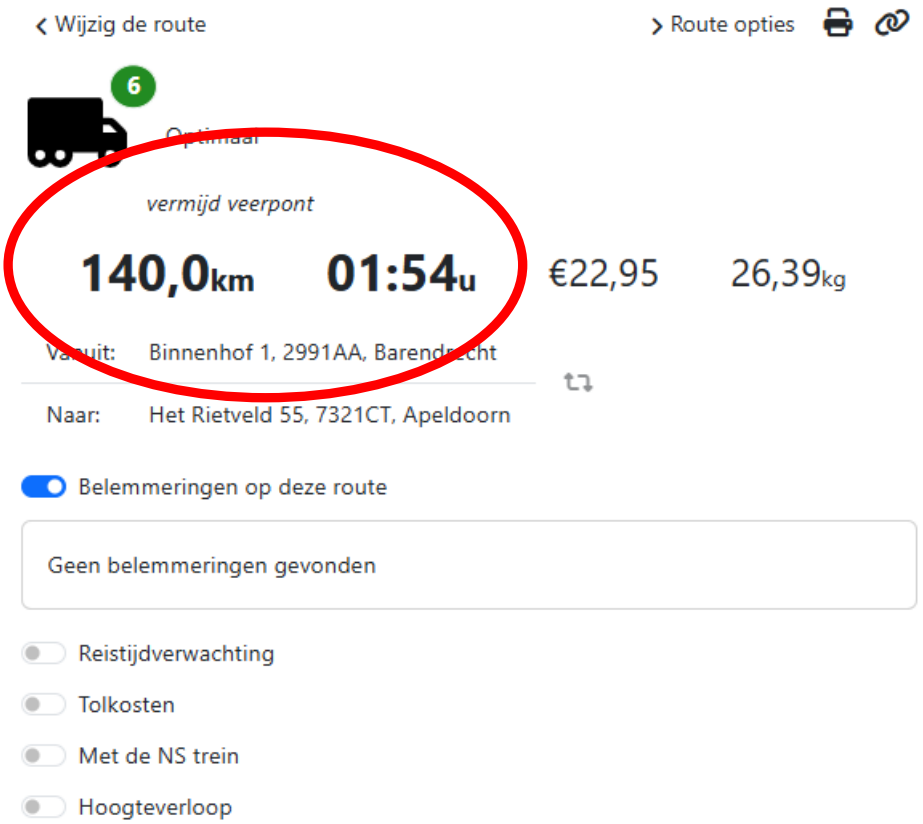
2. Wel een milieu- of zero-emissiezone op de route

Indien Routenet.nl op de berekende route een milieu- of zero-emissiezone als belemmering weergeeft, dient deze zone te worden vermeden. Selecteer hiervoor ‘Beste omleiding’ en vervolgens ‘Belemmeringen vermijden’.

Laat Routenet.nl de route opnieuw berekenen. De daarna weergegeven ‘totale reistijd’ is de definitieve reistijd voor de toets aan eis O-10 en de waardering volgens KG-1.

Andere tijdelijke of dynamische omstandigheden, waaronder actuele verkeersdrukte en tijdelijke wegwerkzaamheden, worden niet afzonderlijk meegenomen in de beoordeling.

Voorbeeld met geen belemeeringen:



Voorbeeld met een milieuzone:

